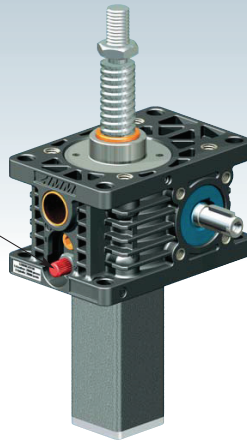
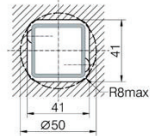
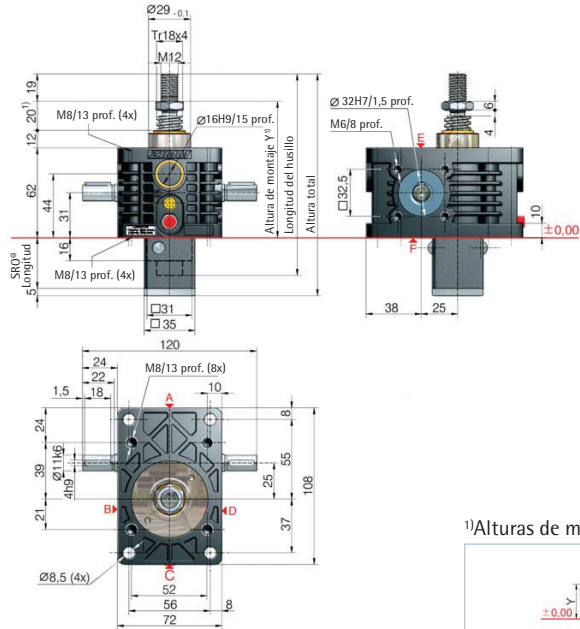




EXCLUSIVO:
Orificio para
lubricación del
husillo durante el
funcionamiento

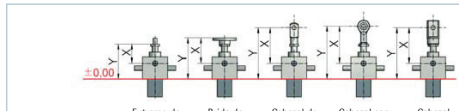


Z-5-S Traslación del husillo 5 kN



Alojamiento para el
tubo protector SRO
cuadrado 41x41 o
redondo Ø 50

1)Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 18x4



Todas las cotas en mm	Extremo de husillo estándar*	Brida de sujeción BF	Cabezal de horquilla GK*	Cabezal con rótula KKG*	Cabezal pivotante SLK
Fuelle FB	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y
sin fuelle FB	50/94	70/114	98/142	100/144	98/142
Z-5-FB-265	83/127	83/127	131/175	133/177	111/155
Z-5-FB-500	148/192	148/192	196/240	198/242	176/220
Z-5-FB-800	168/212	168/212	216/260	218/262	196/240

2)Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 18x4

Sin seguro contra escape/rotación	Seguro contra escape/rotación	Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES	Seguro contra rotación con ES y KAR*
46+carrera	61+carrera	119+carrera	140+carrera

*Placa de apoyo basculante KAR, montada en el lado F (inferior)

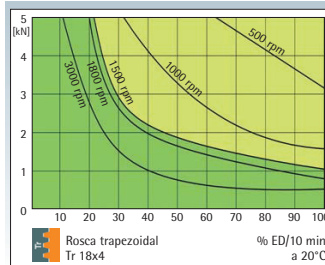
Relaciones estándar

Tipo	Modelo	Velocidad	Husillo estándar ²⁾	i	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento ³⁾
Z-5-SN	Traslación del husillo	Normal	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
Z-5-SL	del husillo	Lento	Tr 18x4	16:1	0,25 mm
Z-5-RN	Rotación del husillo	Normal	Tr 18x4	4:1	1,00 mm
Z-5-RL	del husillo	Lento	Tr 18x4	16:1	0,25 mm

Sujeción de elevadores de husillo



Período de funcionamiento, térmico, para S y R

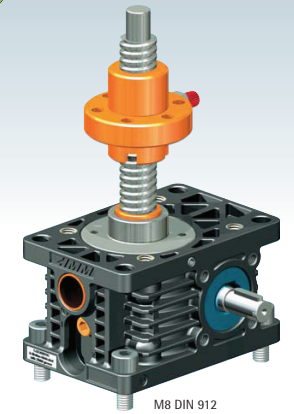
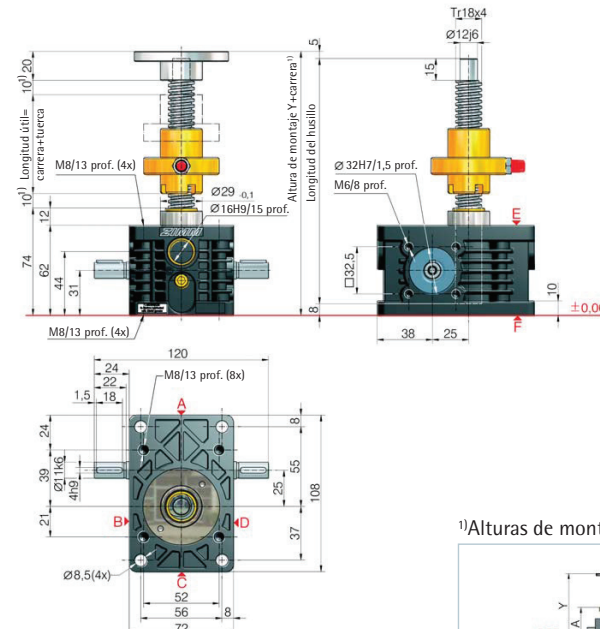


Este diagrama característico sirve de orientación bajo condiciones industriales estándar (temperatura ambiente, etc.) y mantenimiento correcto (lubricación, etc.). Los pares de entrada máx. para una vida útil óptima figuran en la página de la derecha (1500 rpm)

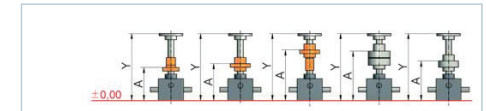
KGT:
% ED
2x hasta
4x superior



Z-5-R Rotación del husillo 5 kN



1)Alturas de montaje con carrera 0 y husillo Tr 18x4



Todas las cotas en mm	Tuerca con brida FM	Tuerca duplex DM	Tuerca duplex DM con SIFA	Tuerca oscilante PM	Tuerca exenta de grasa FDM
Fuelle FB	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A
sin fuelle FB	149/96	159/109	184/134	192/141	167/117
2x Z-5-FB-265	-	207/132	229/154	240/164	215/140
2x Z-5-FB-500	-	337/197	359/219	370/229	345/205
2x Z-5-FB-800	-	377/217	399/239	410/249	385/225

En el capítulo 8 puede consultar el cálculo detallado de la longitud

5 kN

Datos técnicos de la serie Z-5-S / Z-5-R

Carga máx. a compresión/tracción estática - 5 kN (0,5 t)
Carga máx. a compresión/tracción dinámica - ver diagrama de periodo de func.
Velocidad nominal - 1500 rpm
Velocidad máx. del eje de accionamiento - 3000 rpm (depende de la carga y del ciclo)
Dimensión del husillo estándar - Tr 18x4²⁾
Relación de reducción - 4:1 (N) / 16:1 (L)
Material de la caja reductora - aluminio, con tratamiento anticorrosión
Eje de tornillo sinfin - acero, templado por cementación, pulido
Peso de la caja reductora - 1,2 kg
Peso del husillo/m - 1,58 kg
Lubricante de la caja reductora - grasa fluida sintética
Lubricante del husillo - grasa lubricante
Temperatura de servicio del elevador - máx. 60 °C, superior bajo pedido
Momento de inercia - N: 0,217 kg cm² / L: 0,117 kg cm²
Par de entrada (a 1500 rpm) - máx. 4,7 Nm (N) / máx. 1,5 Nm (L)
Par transmisible en sistemas múltiples - máx. 39 Nm

Par de accionamiento M₀ (Nm) - F (kN) x 0,62³⁾ + M₀ (N-Normal)
- F (kN) x 0,21³⁾ + M₀ (L-Lento)
Par inicial de arranque - par de accionamiento M₀ x 1,5
Par de marcha en vacío⁴⁾ M₀ (Nm) - 0,10 (N-Normal) / 0,08 (L-Lento)

La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo).
La lista de verificación se encuentra en el capítulo 7.

Indicaciones importantes

- con fuelle o muelle espiral, prolongación: ver tabla o capítulo 8
- el husillo estándar es Tr 18x4, además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda, husillo reforzado Tr 20x4 (sólo en la versión R)
- el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
- estimación a 20°C, puede ser superior cuando el equipo es nuevo
- con husillo de paso 4 mm