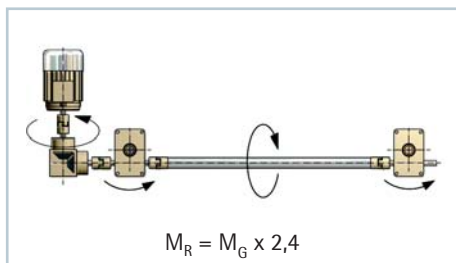


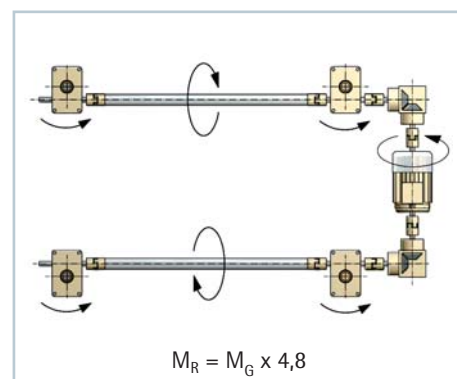
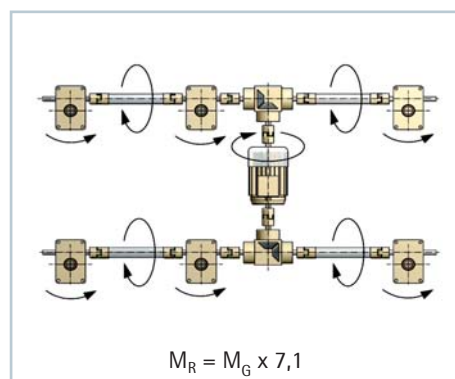
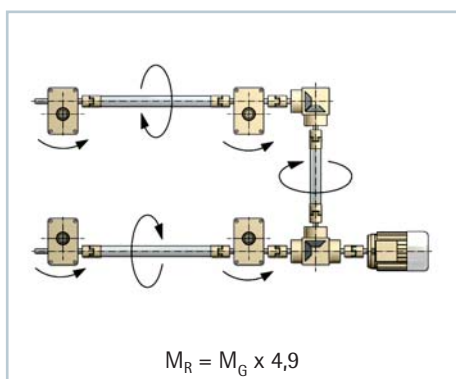
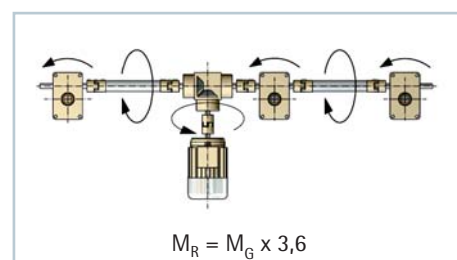
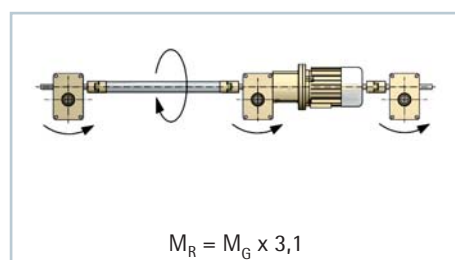
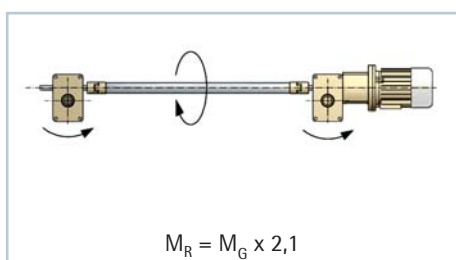
Par de accionamiento de sistemas de elevación - cálculo aproximado



Determinación

El par de accionamiento requerido de un sistema de elevación resulta de sumar los pares de cada uno de los elevadores de husillo y aumenta debido a las pérdidas por fricción de los componentes de transmisión, como acoplamientos, ejes de conexión, reenvíos angulares, etc.

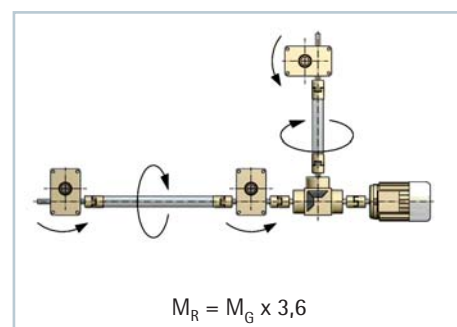
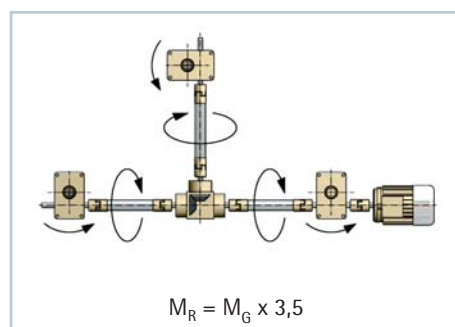
Para simplificar el cálculo, mencionamos los siguientes factores para determinar el par de accionamiento para las aplicaciones más frecuentes.



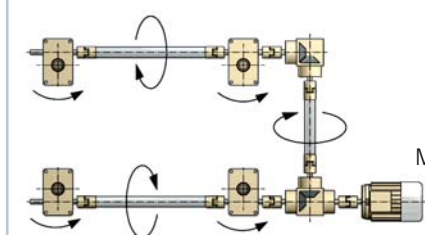
M_R - par de accionamiento total de toda la instalación

M_G - par de accionamiento de un elevador individual

M_A - par de arranque máx. $1,5 \times M_R$



Ejemplo (ejemplo de página 162, 12 kN por cada elevador)



$$M_R = M_G \times 4,9 = 5,97 \text{ Nm} \times 4,9 = 29,25 \text{ Nm}$$

→ x seguridad 1,4 = 40,95 Nm

ATENCIÓN:

Recomendamos multiplicar el valor calculado por un factor de seguridad de 1,3 a 1,5 (en instalaciones pequeñas y menores velocidades hasta máx. 2).

Estos valores han sido calculados asumiendo una distribución uniforme de la carga entre todos los elevadores.