

Motores trifásicos, indicaciones generales

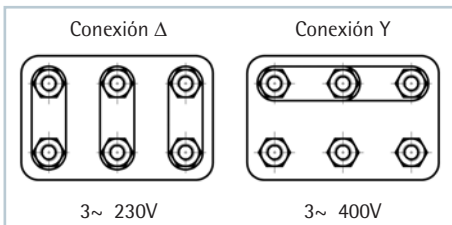


Asignación de conexiones

Normalmente, los motores tienen una placa de terminales con 6 bornes y un borne de puesta a tierra. Cambiando la posición de los conectores se puede conmutar la bobina del estator a estrella o triángulo.

El proceso de arranque en estrella-triángulo no es adecuado para sistemas de elevación, ya que desde el inicio se necesita un par elevado.

Bobinado del motor 230/400V (ejemplo):



Tensión de servicio 230 V triángulo:
Bobinado del motor 230/400 V

Tensión de servicio 400 V triángulo:
Bobinado del motor 400/660 V

Sentido de rotación

Los motores pueden funcionar en ambos sentidos de rotación. Al conectar las fases de red en la secuencia L1, L2, L3 en los bornes del motor U1, V1, W1 el sentido de rotación es a la derecha.

El sentido de rotación se invierte cambiando dos líneas de red cualesquiera.

Velocidades

Los motores trifásicos tienen diferentes velocidades dependiendo del número de polos. En general, recomendamos nuestra versión estándar de 1500 rpm (de 4 polos). Otros números de polos disponibles bajo pedido. Los motores de polos conmutables pueden funcionar con 2 velocidades diferentes.

Velocidad (50 Hz)	Número de polos
3000	2
1500	4 (= tipo preferente)
1000	6
750	8
500	12

Motores reductores

Hay motores reductores disponibles para proyectos particulares.

Funcionamiento con convertidor de frecuencias FU

Especialmente, en el caso de elevadores e instalaciones de gran tamaño recomendamos la utilización de un convertidor de frecuencias con el fin de lograr una rampa de arranque y frenado uniforme.

Esto reduce al mínimo el ruido durante el arranque e incrementa la vida útil del elevador.

Si se usa un convertidor de frecuencias, tenga en cuenta que si funciona por debajo de 25 Hz durante un tiempo prolongado, se necesitará

un ventilador externo. Esto es importante para garantizar una refrigeración adecuada del motor. Si utiliza un motor-freno con convertidor de frecuencias, el freno debe alimentarse con un cable de mando separado a través del convertidor.

Motor-freno

Para reducir la marcha en inercia de la instalación al mínimo, recomendamos utilizar un motor-freno. En elevadores con husillo de bolas o husillo de paso doble es imprescindible utilizar un freno. Suministramos motores-freno de serie para una tensión de conexión de 230 V AC / tensión de servicio 205 V DC con rectificador de puente.

Otras tensiones de conexión (24 V DC, 400 V AC, 500 V AC) están disponibles bajo pedido.

Control de temperatura

En general, nuestros suministros no incluyen control de temperatura, ya que en los sistemas de elevación de husillo el período de funcionamiento es normalmente bajo, o el motor está adecuadamente dimensionado. Control de temperatura PTC (termistor) o termocontacto por bimetálico disponibles bajo pedido.

Algunos tipos con PTC están disponibles en stock.

Motores de corriente continua DC, imán permanente



24V DC, IP 54, con caja de bornes

Forma constructiva IEC	Potencia [P]	Velocidad [rpm]	Par nominal *** [Nm]	Par de arranque [Nm]	Tensión [V]	Corriente nominal [A]	Longitud del motor (sin eje)	Peso [kg]
Ø53	60W	3000	0,17	1,4	24 V DC	2,9	128	1,2
56, B14C Ø80	85W	1500**	0,53	1,5	24 V DC	4,5	149*	2,7
56, B14C Ø80	165W	1500**	1,0	3,0	24 V DC	8,8	196*	4,3
56, B14C Ø80	250W	1500**	1,6	4,5	24 V DC	13,5	241*	5,6

* Freno disponible opcional (24 V DC, 13 W, 2 Nm, 1,1 kg), + 44 mm de longitud

** Motor de 3000 rpm bajo pedido, par no varía

*** Posibilidad de funcionamiento de corta duración con doble par nominal



Otros tamaños están disponibles bajo pedido.