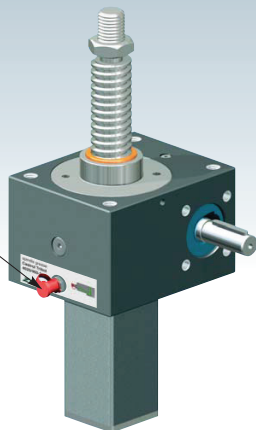
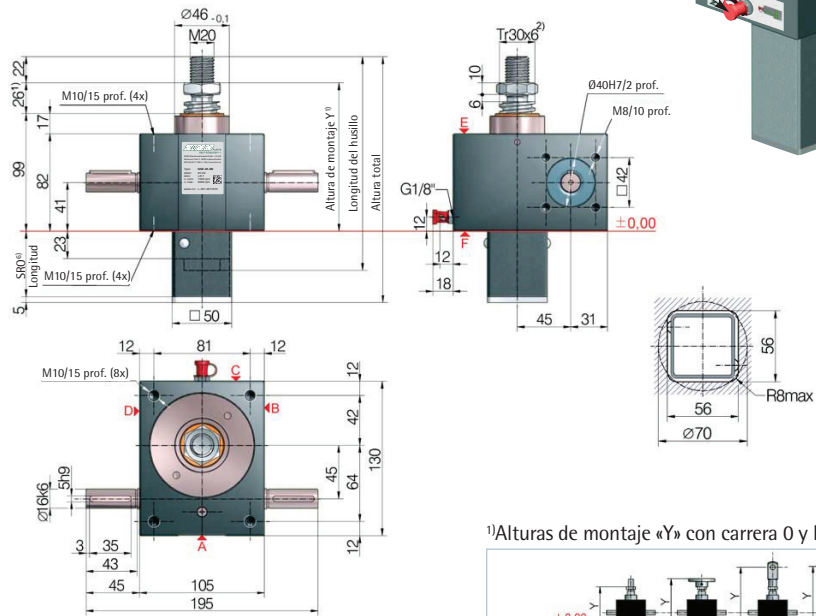




EXCLUSIVO:
Orificio para
lubricación del
husillo durante el
funcionamiento



GSZ-25-S Traslación del husillo 25 kN



1)Alturas de montaje «Y» con carrera 0 y husillo Tr 30x6

| Todas las cotas en mm | Extremo de husillo estándar* | Brida de sujeción BF | Cabezal de horquilla GK* | Cabezal con rótula KKG* | Cabezal pivotante SLK |
|-----------------------|------------------------------|----------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Fuelle FB | Y | Y | Y | Y | Y |
| sin fuelle FB | 125 | 148 | 205 | 202 | 205 |
| Z-25-FB-300 | 200 | 192 | 280 | 277 | 249 |
| Z-25-FB-700 | 230 | 222 | 310 | 307 | 279 |
| Z-25-FB-1000 | 250 | 242 | 330 | 327 | 299 |

2)Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 30x6

| Sin seguro contra escape/rotación | Seguro contra escape/rotación | Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES | Seguro contra rotación con ES y KAR* |
|-----------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------------------|
| 53+carrera | 73+carrera | 125+carrera | 149+carrera |

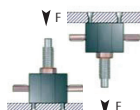
*Placa de apoyo basculante KAR, montada en el lado F (inferior)

Relaciones estándar

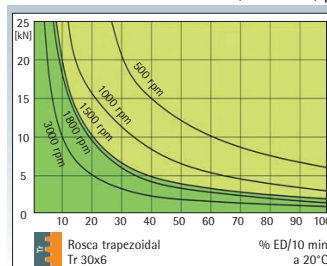
| Tipo | Modelo | Velocidad | Husillo estándar ²⁾ | i | Carrera por cada rotación del eje de accionamiento ³⁾ |
|-----------|------------------------|-----------|--------------------------------|------|--|
| GSZ-25-SN | Traslación del husillo | Normal | Tr 30x6 | 6:1 | 1,00 mm |
| GSZ-25-SL | del husillo | Lento | Tr 30x6 | 24:1 | 0,25 mm |
| GSZ-25-RN | Rotación del husillo | Normal | Tr 30x6 | 6:1 | 1,00 mm |
| GSZ-25-RL | del husillo | Lento | Tr 30x6 | 24:1 | 0,25 mm |

Sujeción de elevadores de husillo

Carga máxima: Carga a tracción o compresión 25 kN
 Tornillo: M10, clase de resistencia 8.8
 Profund. de enroscado: 12 a 15 mm
 Par de apriete: 27 Nm
 Sellador para tornillos: con Loctite 243



Período de funcionamiento, térmico, para S y R

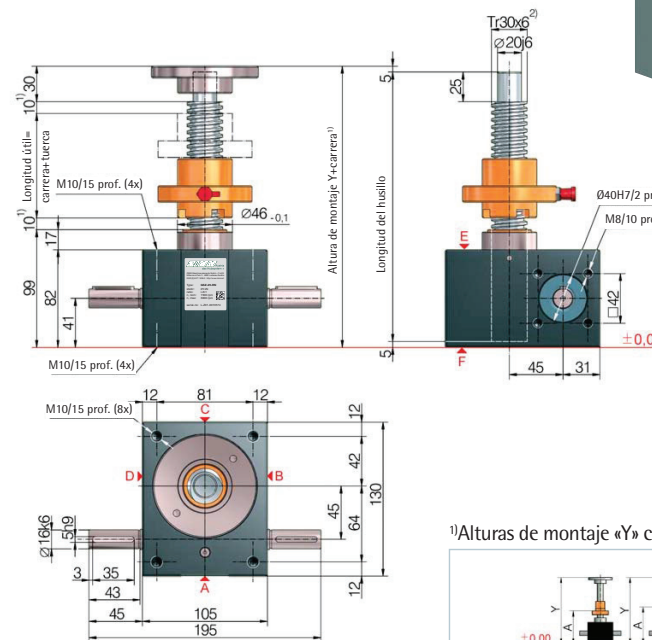
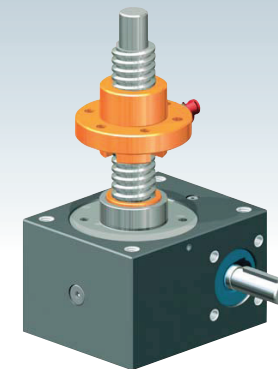


Este diagrama característico sirve de orientación bajo condiciones industriales estándar (temperatura ambiente, etc.) y mantenimiento correcto (lubricación, etc.). Los pares de entrada máx. para una vida útil óptima figuran en la página de la derecha (1500 rpm)

KGT: % ED 2x hasta 4x superior



GSZ-25-R Rotación del husillo 25 kN



1)Alturas de montaje «Y» con carrera 0 y husillo Tr 30x6

| Todas las cotas en mm | Tuerca con brida FM | Tuerca duplex DM | Tuerca duplex DM con SIFA | Tuerca oscilante PM | Tuerca exenta de grasa FFDm |
|-----------------------|---------------------|------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|
| Fuelle FB | Y/A | Y/A | Y/A | Y/A | Y/A |
| sin fuelle FB | 195/123 | 199/136 | 244/181 | 244/177 | 208/145 |
| 2x Z-25-FB-300 | - | 314/196 | 353/235 | 359/237 | 325/207 |
| 2x Z-25-FB-700 | - | 374/226 | 413/265 | 419/267 | 385/237 |
| 2x Z-25-FB-1000 | - | 414/246 | 453/285 | 459/287 | 425/257 |

En el capítulo 8 puede consultar el cálculo detallado de la longitud

25 kN

Datos técnicos de la serie GSZ-25-S / GSZ-25-R

Carga máx. a compresión/tracción estática - 25 kN (2,5 t)
 Carga máx. a compresión/tracción dinámica - ver diagrama de período de func.
 Velocidad nominal - 1500 rpm
 Velocidad máx. del eje de accionamiento - 3000 rpm (depende de la carga y del ciclo)
 Tr 30x6²⁾
 Relación de reducción - 6:1 (N) / 24:1 (L)
 Material de la caja reductora - aluminio, con tratamiento anticorrosión
 Eje de tornillo sinfin - acero, templado por cementación, pulido
 Peso de la caja reductora - 3,8 kg
 Peso del husillo/m - 4,5 kg
 Lubricante de la caja reductora - grasa fluida sintética
 Lubricante del husillo - grasa lubricante
 Temperatura de servicio del elevador - máx. 60 °C, superior bajo pedido
 Momento de inercia - N: 1,449 kg cm² / L: 0,589 kg cm²
 Par de entrada (a 1500 rpm) - máx. 18 Nm (N) / máx. 10 Nm (L)
 Par transmisible en sistemas múltiples - máx. 108 Nm

Par de accionamiento M₀ (Nm) - F (kN) x 0,63³⁾ (N-Normal)
 - F (kN) x 0,20³⁾ (L-Lento)
 Par inicial de arranque - par de accionamiento M₀ x 1,5
 Par de marcha en vacío⁴⁾ M₀ (Nm) - 0,36 (N-Normal) / 0,26 (L-Lento)

La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo).
 La lista de verificación se encuentra en el capítulo 7.

Indicaciones importantes
 1) - con fuelle o muelle espiral, prolongación: ver tabla o capítulo 8
 2) - el husillo estándar es Tr 30x6, además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda, husillo reforzado Tr 40x7 (sólo en la versión R)
 3) - el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
 4) - estimación a 20°C, puede ser superior cuando el equipo es nuevo
 5) - con husillo de paso 6 mm