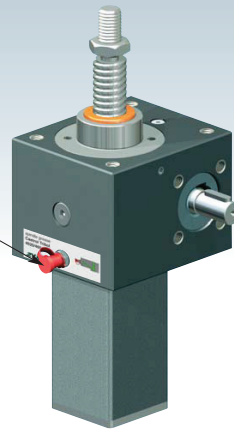
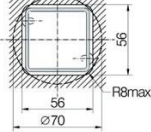
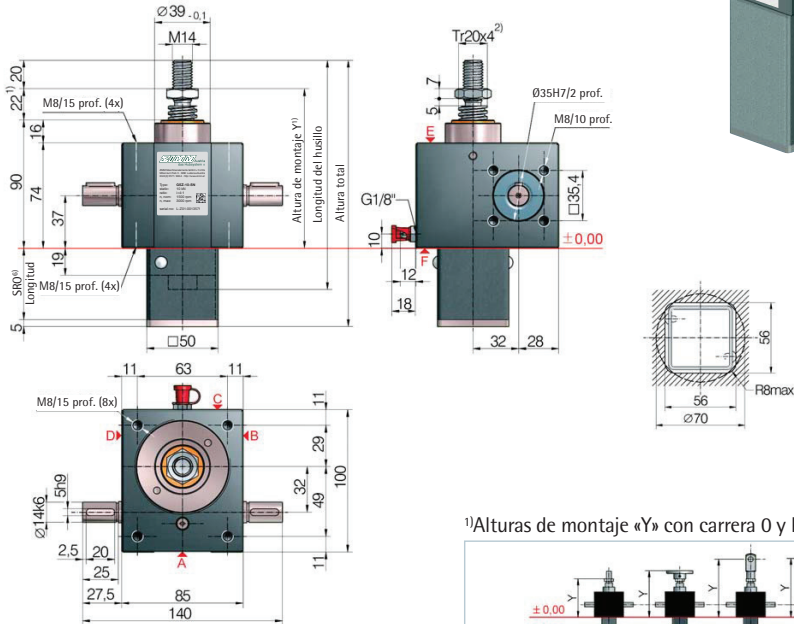




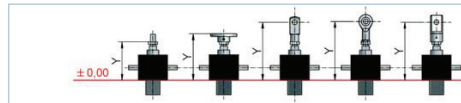
EXCLUSIVO:
Orificio para
lubricación del
husillo durante el
funcionamiento



GSZ-10-S Traslación del husillo 10 kN



1)Alturas de montaje «Y» con carrera 0 y husillo Tr 20x4



Todas las cotas en mm	Y	Y	Y	Y	Y
Fuelle FB	112	133	168	173	168
sin fuelle FB	193	189	249	254	224
Z-10-FB-340	213	209	269	274	244
Z-10-FB-700	263	259	319	324	294

2)Longitud del tubo protector SRO con husillo Tr 20x4

Sin seguro contra escape/rotación	Seguro contra escape/rotación	Seguro contra rotación con kit de finales de carrera ES	Seguro contra rotación con ES y KAR*
49+carrera	69+carrera	121+carrera	141+carrera

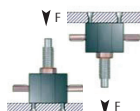
*Placa de apoyo basculante KAR, montada en el lado F (inferior)

Relaciones estándar

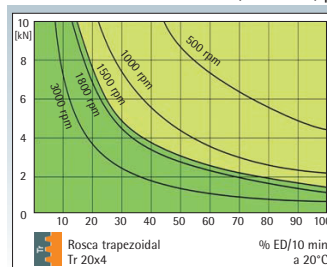
Tipo	Modelo	Velocidad	Husillo estándar ²⁾	i	Carrera por cada rotación del eje de accionamiento ³⁾
GSZ-10-SN	Traslación del husillo	Normal	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
GSZ-10-SL	Traslación del husillo	Lento	Tr 20x4	16:1	0,25 mm
GSZ-10-RN	Rotación del husillo	Normal	Tr 20x4	4:1	1,00 mm
GSZ-10-RL	Rotación del husillo	Lento	Tr 20x4	16:1	0,25 mm

Sujeción de elevadores de husillo

Carga máxima: Carga a tracción o compresión 10 kN
 Tornillo: M8, clase de resistencia 8.8
 Profund. de enroscado: 10 a 15 mm
 Par de apriete: 17 Nm
 Sellador para tornillos: con Loctite 243



Período de funcionamiento, térmico, para S y R

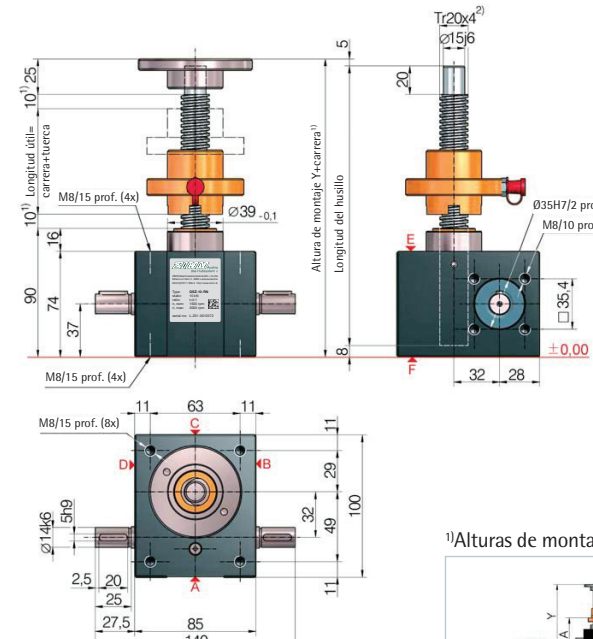
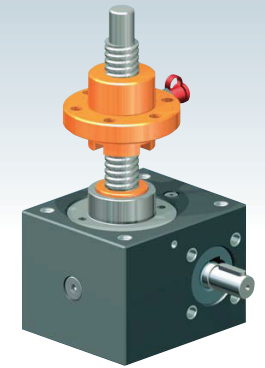


Este diagrama característico sirve de orientación bajo condiciones industriales estándar (temperatura ambiente, etc.) y mantenimiento correcto (lubricación, etc.). Los pares de entrada máx. para una vida útil óptima figuran en la página de la derecha (1500 rpm)

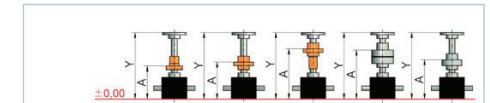
KGT: % ED 2x hasta 4x superior



GSZ-10-R Rotación del husillo 10 kN



1)Alturas de montaje «Y» con carrera 0 y husillo Tr 20x4



Todas las cotas en mm	Tuerca con brida FM	Tuerca duplex DM	Tuerca duplex DM con SIFA	Tuerca oscilante PM	Tuerca exenta de grasa FFM
Fuelle FB	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A	Y/A
sin fuelle FB	179/112	180/125	219/164	218/159	188/133
2x Z-10-FB-340	-	314/193	350/229	352/227	322/201
2x Z-10-FB-700	-	354/213	390/249	392/247	362/221
2x Z-10-FB-1000	-	454/263	490/299	492/297	462/271

En el capítulo 8 puede consultar el cálculo detallado de la longitud

10 kN

Datos técnicos de la serie GSZ-10-S / GSZ-10-R

Carga máx. a compresión/tracción estática - 10 kN (1 t)
 Carga máx. a compresión/tracción dinámica - ver diagrama de periodo de func.
 Velocidad nominal - 1500 rpm
 Velocidad máx. del eje de accionamiento - 3000 rpm (depende de la carga y del ciclo)
 Tr 20x4²⁾
 Relación de reducción - 4:1 (N) / 16:1 (L)
 Material de la caja reductora - aluminio, con tratamiento anticorrosión
 Eje de tornillo sinfin - acero, templado por cementación, pulido
 Peso de la caja reductora - 2,1 kg
 Peso del husillo/m - 2 kg
 Lubricante de la caja reductora - grasa fluida sintética
 Lubricante del husillo - grasa lubricante
 Temperatura de servicio del elevador - máx. 60 °C, superior bajo pedido
 Momento de inercia - N: 0,641 kg cm² / L: 0,271 kg cm²
 Par de entrada (a 1500 rpm) - máx. 13,5 Nm (N) / máx. 7,5 Nm (L)
 Par transmisible en sistemas múltiples - máx. 57 Nm

Par de accionamiento M₀ (Nm) - F (kN) x 0,64³⁾ + M₀ (N-Normal)
 - F (kN) x 0,20³⁾ + M₀ (L-Lento)
 Par inicial de arranque - par de accionamiento M₀ x 1,5
 Par de marcha en vacío⁴⁾ M₀ (Nm) - 0,26 (N-Normal) / 0,16 (L-Lento)
 La distancia de seguridad entre el elevador y la tuerca o bien entre la tuerca y el extremo de la rosca debe ser de 10 mm (como mínimo).
 La lista de verificación se encuentra en el capítulo 7.

Indicaciones importantes
 1) - con fuelle o muelle espiral, prolongación: ver tabla o capítulo 8
 2) - el husillo estándar es Tr 20x4, además están disponibles: de paso doble, de acero inoxidable, de rosca a la izquierda, husillo reforzado Tr 30x6 (sólo en la versión R)
 3) - el factor incluye rendimientos, relaciones y coeficiente de seguridad del 30 %
 4) - estimación a 20°C, puede ser superior cuando el equipo es nuevo
 5) - con husillo de paso 4 mm